

Instrukcja transportu płyt warstwowych na terenie krajów Unii Europejskiej

Zalecane środki transportu oraz ich warunki techniczne

1. Podstawowym środkiem transportu dla płyt warstwowych są sprawne technicznie samochody ciężarowe ze skrzynią ładunkową lub naczepą, które posiadają:
 - a. możliwość załadunku długich płyt (do 13,60 mb) z obu stron samochodu;
 - b. szerokość powierzchni ładunkowej mieszczącą się w przedziale 2450 ÷ 2600 mm;
 - c. minimalną ładowność - 6,5 t.;
 - d. skrzynię z plandeką (typu „FIRANA”) lub bez plandeki - „naczepa odkryta”;
 - e. długość skrzyni ładunkowej większą od długości przewożonych płyt (pakiet płyt powinien leżeć na platformie całą długością); dopuszcza się wystawianie pakietu poza skrzynię załadowniczą nie więcej niż 1,5m;
 - f. **minimum 12 pasów transportowych mocujących ładunek, rozmieszczonych na pakiecie płyt na każdej podporze.**
 - g. **plastikowe narożniki, umieszczone pod pasami transportowymi, zabezpieczające ładunek przed wgnieceniami. Na jeden pas należy stosować dwa narożniki.** Zaleca się stosowanie narożników ochronnych o długości ramion 190x140 i szerokości 150mm;
 - h. czystą skrzynię ładunkową o płaskiej podłodze, pozbawioną wszelkich wybrzuszeń. Płaszczyzny ścian i podłoża nie mogą mieć wystających gwoździ oraz innych ostrych elementów. Elementy mogące uszkodzić płyty, powinny zostać zabezpieczone.
2. **Samochody nie wyposażone w odpowiednią ilość narożników nie będą załadowane bez ich uzupełnienia.** Istnieje możliwość nabycia narożników w siedzibie Balex Metal w Bolszewie. Osobą kontaktową jest Kierownik Spedycji. Cena narożnika na dzień 05.12. 2008, wynosi 12,0 PLN netto za sztukę. Na wydane narożniki zostanie wystawiona faktura VAT, forma płatności-przelew.
3. Maksymalna prędkość zapewniająca **właściwe warunki transportu oraz odpowiednią jakość przewożonych płyt wynosi 70 km/h.**
4. Kierujący pojazdem ciężarowym **jest zobowiązany do kontroli ładunku podczas transportu co 150 km, a w szczególności do sprawdzania zamocowania paczek podczas transportu i dociągania pasów transportowych.** Czynności te zapobiegają przesuwaniu się paczek i powstawaniu uszkodzeń płyt podczas transportu.
5. **Naciąg pasów nie może powodować odkształcenia płyt i obróbek.**
6. Dopuszcza się przewożenie pakietów w dwóch warstwach (nie dotyczy płyt z okładziną z blachy nierdzewnej).
7. Płyty z okładziną z blachy nierdzewnej zaleca się przewozić w jednej warstwie.
8. Pakiety obróbek transportowane łącznie z pakietami płyt należy mocować indywidualnie (osobnymi pasami).

UWAGA: Wymienione powyżej zasady obowiązują z dniem 01.01.2009

I/TR/1/2008

Balex Metal Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w 84-239 Bolszewo, ul. Wejherowska 12 C, wpisana do rejestru Przedsiębiorstw Krajowego Rejestru Sądowego sąd numerem KRS 000028152, z siedzibą w Spółki - Bielsko Podlaskie, w siedzibie Rejestrowanej Galerii Firm, w Galerii, 011 Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego REGON 141517708, NIP 521-000-00-00, KRS 000028152